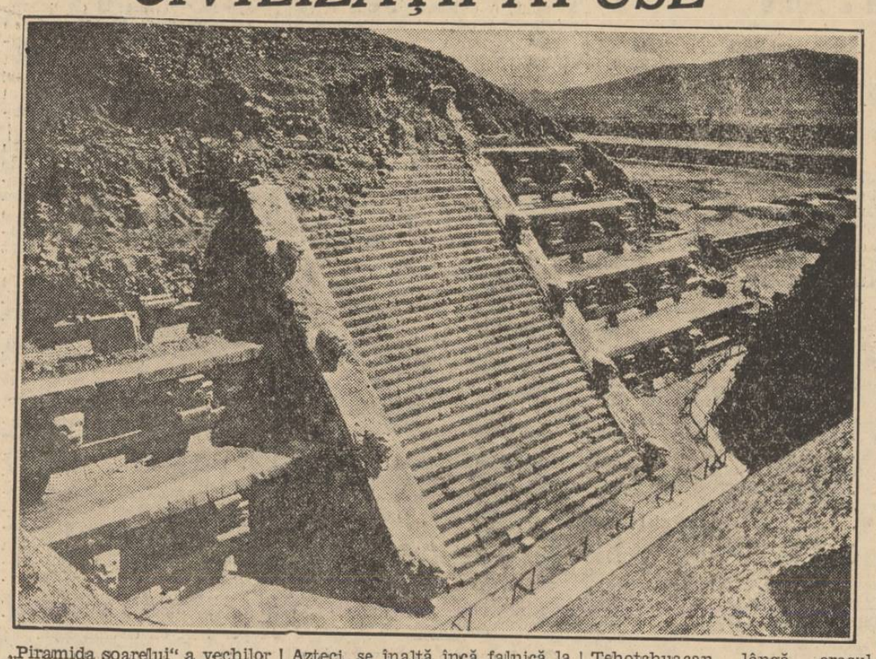
Fel de fel

CIVILIZAŢII APUSE



„Piramida soarelui" a vechilor Mexic, dovedind măreţia acelui Azteci, se înalţă încă falnică la imperiu, care n'a putut fi cuţumită luptelor lăuntrice. Tehotchuacan lângă oraşul cerit de spanioli de cât mul-

OXO

Un caz straniu

In Japonia s'a petrecut un caz foarte ciudat, care iese din cadrul faptelor diverse prin motivele ce stau la baza lui. E vorba de o serie de crime săvârşite de medicul Teijero Takahashi din Kawaguchi, un oraşel de lângă Tokio. Acest medic a căutat mai întâi să ucidă pe propria sa soţie, introducând baccilii tifosului în nişte prăjituri din care i-a dat să mănânce. Când s'a declarat boala, el a chemat un alt medic, care însă, bănuind de ce era vorba, a refuzat să trateze bolnava. Ea a fost trimisă la spital şi după câtva timp s'a însănătoşit.

Takahashi bănuind că medicul chemat îi descoperise secretul a încercat să-l ucidă prin acelaş mijloc trimiţându-i şi lui o cutie cu prăjituri infectate cu baccili. Din nefericire soţia şi fiica medicului care le-au mâncat au sucombat puţin timp după aceea.

Curând Takahashi fu arestat şi se descoperi atunci că alte două persoane — o infirmieră şi o servitoare — care primiseră dela el bomboane şi prăjituri se îmbolnăviseră tot de tifos. Acelaş lucru păţiseră şi doctorul Trukada, fiica şi cei trei fii ai săi, care erau în relaţii de prietene cu medicul criminal.

Interogat acest ciudat asasin a mărturisit că încercase aceste crime din trei motive: mai întâi, în ce priveşte pe soţia sa, voise să încaseze o primă de asigurare pe care o făcuse în numele ei; apoi voia cu acest mijloc să se cotorosească de medicii concurenţi din oraşul său şi în al treilea rând, voia să studieze modul cum reacţionează diversele organisme omeneşti la acţiunea baccililor tifosului.

O căciulă în loc de voal

Un fotograf glumeţ, a făcut astfel încât această graţioasă mireasă pare că poartă pe cap o imensă căciulă, care în realitate se găseşte pe capul unui guard de onoare, stând exact îndărătul ei.

acum cincizeci de ani

Citim în „UNIVERSUL" din 7 Iulie 1888:

= **Mai mulţi ofiţeri de geniu vor fi însărcinaţi să meargă să studieze care sunt trecătorile din Carpaţi ce trebue fortificate.**

= **„Ziarul de Danzig", publicând un articol asupra sănătăţii lui Wilhelm II, în care discută posibilitatea tămăduirii paraliziei de care suferă împăratul Germaniei, a fost confiscat.**

= Messina. — **Bricul „Mircea", cu elevii marinei române a sosit aci. Cinci dintre aceşti elevi au fost admişi în şcoala navală italiană şi au trecut pe bordul vasului „Victor Emanuel".**

„Mircea' va pleca mâine la Napoli.

FRUMUSEŢEA VENEŢIEI

Cabinetul italian a aprobat un proect de lege pentru apărarea frumuseţilor artistice şi tradiţionalelor caracteristice ale lagunei Veneţiei.

Frumoasa şi falnica Veneţie trebuie păstrată aşa cum a străbătut veacurile, dar ea nu poate şi lipsită nici de binefacerile timpurilor moderne. Astfel, statul a luat asupra sa răspunderea unor îmbunătăţiri a frumoaselor canale şi „rios" precum şi a executării noului plan pentru reconstruirea vechilor cartiere nesănătoase ale oraşului.

Puţini din aceia, cari vin la Veneţia, în căutarea unei atmosfere de poezie sentimentală îşi dau desigur seama, că multe din impunătoarele palate ce străjuesc laguna se reazimă pe temelii şubrezite de veacurile ce s'au scurs şi mai ales de apa mării care le roade neîncetat. Aceste temelii vor fi acum întărite mulţumită ajutorului pe care statul îl va da proprietarilor palatelor istorice.

Se vor construi apoi noui poduri şi se vor deschide multe din acele străduţe înfundate pitoreşti, ce e drept, dar care nu înlesneau circulaţia.

Cu alte cuvinte, Veneţia, fără a-şi schimba aspectul, se va moderniza totuş, atât cât trebuie pentru ca frumuseţea ei eternă să poată încă şi deaci înainte străbate secolele.

Cât trăim în medie

In antichitate durata medie a vieţii omeneşti era de optsprezece ani; în Franţa, la începutul secolului al optsprezecelea era de două zeci şi nouă de ani; în 1789 ea crescuse la treizeci şi doi; în 1825 treizeci şi şapte; în 1850 patruzeci; în 1911 patruzeci şi şase şi acum a ajuns la cincizeci de ani.

Iată un progres foarte îmbucurător şi care ar putea fi încă sporit, dacă lupta împotriva bolilor ar avea în preocupările sociale locul pe care îl merită. In unele ţări acest adevăr pare să fi fost de mult înţeles şi rezultatul e că acolo mortalitatea descreşte şi, în general, oamenii mor mai în vârstă.

Maxime şi cugetări

Totul moare, dar totul reînviază.

Flammarion

Sfatul medicului

PELADA

O boală de păr, cu deosebire impresionantă prin bruschetea manifestărilor sale, în stare să „înebunească" şi un bărbat, nu numai o cucoană!

Inchipuiţi-vă că într'o bună zi cade părul din cap, pe o suprafaţă cât o monedă de douăzeci de lei, sau mai mare. De multe ori constatarea se face după ce a căzut părul şi s'a ivit una sau mai multe asemenea plăci golite de păr. Fără îndoială că nu poate fi privită cu inimă uşoară această desgolire a pielei capului, mai ales când plăcile se înmulţesc.

Dacă privim o placă de peladă din păr sau din barbă o vom observa că pielea este netedă, albă, moale, în cazurile mai vechi subţiată pe o suprafaţă care poate să varieze dela mărimea unui bob de porumb şi până la întreaga suprafaţă a craniului.

Plăcile peladice sunt rotunde sau ovalare; iar la marginile lor perii examinaţi cu lupa se înfăţişează ca nişte semne de exclamare.

De multe ori nu se poate prinde de veste când cade părul, pentru că nici o senzaţie deosebită nu ne dă de veste. In schimb când se vindecă pelada, se poate observa cum cresc peri fini subţiri şi cari încetul cu încetul acoperă placa.

O problemă foarte importantă care se pune cu ocazia unei plăci de pelade, este dacă boala se va întinde. De obicei când e să mai apară şi alte plăci şi aceasta se întâmplă cam în o treime din cazuri, plăcile următoare apar prin isbucniri succesive spaţiate între ele cu intervale de câteva săptămâni.

In cazurile grave, cade tot părul de pe cap, din barbă, sprâncene şi gene. Din fericire aceste cazuri sunt rare, însă trebue să se ştie că pelada este o boală cu surprize. In marea majoritate a cazurilor pelada se vindecă.

La întrebările curioase ale peladicilor asupra cauzelor care au produs boala lor nu se poate da un răspuns precis.

Sunt o mulţime de cauze şi dacă la copii pelada evoluează pe teren sifilitic, nu se poate spune că această boală trebue să fie considerată drept un stigmat de heredo-sifilis.

Turburările glandei tiroide şi ale glandelor sexuale, (menopauza), au o legătură sigură cu pelada, fără a fi însă constantă.

E bine ca pelada să fie imediat tratată după apariţie şi aceasta se poate face prin diferite mijloace care tind la iritarea şi excitarea placardului peladic. O bună formulă pentru aplicat zilnic cu pensula este următoarea: Acid acetic, un gram; Eter, treizeci de grame; Chloral, cinci grame.

Razele ultra-violete sunt de mare folos în tratamentul modern al peladei.

Dr. NICOLAE VATAMANU

„Quintet"

Tigroaica Ranee, pensionarea grădinei zoologice din Whipsnade şi cei cinci pui pe cari i-a născut acum vreo 6 săptămâni.

Dureri de cap, nevralgii, arşiţa, combate sigur cel mai bun antinevralgic
JAWOL
Cutia cu 3 tablete. La farmacii şi Drogherii

O primejdie: şoferii minoritari de pe graniţa de Vest

Nu numai şoferii taximetrelor de pe piaţă sunt minoritari ci şi şoferii autorităţilor publice

Arad, 4 Iulie

Sunt fapte mici peste cari în viaţa de toate zilele marele public şi chiar cei cari veghează la siguranţa ţării trec fără a le acorda o importanţă.

Un astfel de fapt mărunt îl constitue şoferii minoritari de toate categoriile întrebuinţaţi pe graniţa de Vest, atât pe piaţă cât şi la autorităţi. Am zis pe graniţa de Vest, pentru că după informaţiile noastre, pacostea despre care vom scrie, se întinde asupra tuturor oraşelor aşezate în apropierea Ungariei, începând dela Satu-Mare şi terminând cu Timişoara.

Examinând naţionalitatea şoferilor ce conduc automobilele de piaţă din Arad şi celelalte oraşe din apropierea Ungariei, se constată că majoritatea acestora sunt minoritari. Mare parte unguri, evrei şi mai puţin germani sau şvabi din comunele şvăbeşti din judeţul Arad şi din Banat. Aceasta indiferent dacă automobilele de piaţă pe care le conduc sunt proprietatea lor sau sunt simpli angajaţi ai unor patroni, cari câteodată se mai întâmplă să fie şi români. Şoferi români abia dacă se găsesc ici, colo, câte unul. Din această simplă expunere a situaţiei ce domneşte în rândurile şoferilor, oricine îşi poate face o ideie destul de clară despre primejdia ce aceşti oameni o reprezintă, nu numai la noi în Arad, ci în toate oraşele din apropierea graniţei.

In automobilele lor transportă diferiţi oameni şi nu rareori, ofiţeri de toate gradele, capi de autorităţi sau funcţionari superiori. Omul în ultimă analiză e numai om. Discuţiile începute acasă, într'un birou, continuă fără grijă în automobil. Şoferul ascultă, memorează bine tot ce aude. Dar după ce călătorii îi părăsesc maşina, cine garantează că el nu raportează cuiva cele auzite? Cine ar putea spune, că discuţiile privitoare la cine ştie ce chestiune importantă din domeniul militar, politic, economic sau din alt domeniu, nu ajunge la cunoştinţa serviciului de informaţiuni ale Ungariei, ai cărui agenţi mişună în întreg Ardealul? Sau la cunoştinţa altora cari nu trebue să ştie anumite lucruri?

Reamintim aci şi cazul evadării din penitenciarul Arad al celor trei spioni în frunte cu Probst, transportaţi cu un automobil până la frontieră. Nici până azi nu s'a putut stabili precis modul cum cei trei spioni au evadat şi nici ce fel de automobil i-a transportat până la graniţă. Dar ştiind că majoritatea şoferilor de taximetre sunt minoritari, este evident că numai cu ajutorul unuia dintre ei s'a putut face.

Ni se va putea obiecta că autorităţile nu se pot amesteca direct în angajarea şoferilor de taximetre, pentru ca aceştia să fie numai români. Este evident, lucrul acesta, că, prin mijloacele de cari aceste autorităţi dispun în prezent, nu se poate face. Insă interesul superior al statului cere înlocuirea şoferilor streini cu români, pentru că în lungul graniţei de Vest prea avem mulţi minoritari suspecţi şi chiar printre şoferii de taximetre prea sunt mulţi cari posedă maşini luxoase, scumpe, al căror cost nu este justificat prin câştigul destul de anemic ce-l realizează pe piaţa oraşelor de aici şi mai cu seamă pe piaţa Aradului.

Şoferii de piaţă minoritari alături de mulţimea funcţionarilor publici căsătoriţi cu minoritare, precum şi a numeroşilor indivizi de naţionalitate ungară şi ovreiască ce mişună pe aici fără nici o ocupaţiune sau profesiune avuabilă, constitue o reală primejdie pentru statul nostru şi ei trebue înlăturaţi, indiferent de către cine şi prin ce mijloace.

Dacă situaţia de mai sus trebue să o primim deocamdată aşa cum este şi dacă epurarea este mai greu de realizat, nu tot aşa se prezintă lucrul cu şoferii angajaţi de autorităţile publice.

Şi aici, printr'o ciudată şi inexplicabilă trecere peste un elementar sentiment de demnitate naţională şi printr'o şi mai inexplicabilă înţelegere a datoriei, şoferii angajaţi pentru conducerea automobilelor oficiale sunt cu toţii minoritari.

La automobilele oficiale primejdia e mai mare decât la cei dela taximetre. Şoferii din slujba autorităţilor — prefectură, primărie, etc. — trebue să fie gata în tot momentul pentru a-şi transporta şefii într'o direcţie sau alta. Şi de multe ori, în aceste automobile oficiale se discută lucruri importante, sau măsuri de luat, diferite stări de lucruri, etc. Toate se fac în prezenţa şi în auzul şoferilor minoritari. Este deci uşor de imaginat câte lucruri aud şi ştiu aceşti oameni...

Şi-a pus vre'unul din şefii autorităţilor întrebarea dacă şoferii minoritari au păstrat pentru ei cele auzite, sau cu bună ştiinţă, la un pahar de vin, le-au transmis altora?.... In tot cazul ar fi interesant de ştiut, nu de noi, ci de către şefii lor. In ce ne priveşte pe noi, credem că şoferii minoritari din slujba autorităţilor româneşti servesc şi alte interese. Se poate să ne înşelăm, însă cunoscând metodele de lucru întrebuinţate de duşmanii ţării noastre şi în special de Ungaria, ne menţinem bănuiala. Iată de ce, cerem înlocuirea şoferilor minoritari dela autorităţile publice, pentru aceleaşi considerente ca şi la şoferii de piaţă.

Chestiunea şoferilor minoritari din slujba autorităţilor publice mai are încă o latură: aceia a protecţiei elementului românesc. Guvernul, pentru a proteja elementul românesc în întreprinderile minoritare, impune un anumit procent de români. Logic este — deci — ca acelaş guvern să impună autorităţilor în subordine, să angajeze şoferi, numai dintre români.

In timp de războiu şoferii vor conduce automobilele militare, autocamioanele cari vor transporta trupa dintr'un loc într'altul, etc. Or, dacă elementul românesc este îndepărtat, prin preferinţa acordată minoritarilor, de această profesiune, în timp de războiu toate transporturile făcute cu automobile, autocamioane, tractoare, etc., vor fi în mâna minoritarilor.

Trebue să adăogăm că şcoliile pregătitoare de şoferi — vorbim de Arad — încasează taxe destul de mari pentru educaţia profesională ce o dau, astfel că elementul românesc mai sărac este îndepărtat.

In concluzie, şoferii minoritari, angajaţi pe piaţă şi la autorităţile publice — în special aici — trebue îndepărtaţi cât mai curând şi înlocuiţi cu români. In acelaş timp românilor trebue să li se dea posibilitate de a-şi apropia această profesiune în condiţiuni cât mai favorabile.

Aşa cer interesele superioare ale ţării.

Noui avioane pe liniile aeriene

Praha-Cluj-Bucureşti şi Praha-Cluj-Moscova

Se va pune în circulaţie avioane cu 24 locuri pentru pasageri şi 5 pentru echipaj, cu o viteză medie de 280 km. pe oră

Cluj, 5 Iulie

Se ştie rolul ce l-a avut Clujul în desvoltarea aviaţiei civile în Ardeal, provincie care, acum câţiva ani, n'avea nici o linie aeriană.

Oraşul nostru este azi cel mai important punct de legătură, după Bucureşti, atât în reţeaua aeriană internă, cât şi externă, şi, datorită numeroaselor linii ce trec prin el, se va putea ajunge în curând la o uşoară legătură şi cu celelalte centre importante din Ardeal.

După cum am mai arătat, două din principalele linii care trec prin Cluj sunt: Praha-Bucureşti şi Praha-Moskova.

Aceste linii sunt deservite de avioanele soc. cehoslovace „C. S. A." şi ale soc. ruseşti „Aeroflott", de 17 locuri, şi cu o viteză medie de 240 km. pe oră.

In acest an cehoslovacii au hotărît să pună pe linia Praha-Cluj-Bucureşti, alte avioane de o eleganţă, confort şi o viteză mult deosebită de a celorlalte din anii trecuţi. Noul avion „Savoy", are 1750 H.P., 24 de locuri pentru pasageri şi 5 pentru echipaj, un bufet, precum şi o viteză medie de 280 km. pe oră.

El va fi pus în circulaţie săptămâna aceasta şi este aşteptat să sosească pe aeroportul civil dela Someşeni, Vineri după amiază, la ora 5.

Tot în cursul acestei săptămâni, se va pune în circulaţie, pe linia Praha-Cluj-Iaşi-Kiew-Moskova, un nou avion de 22 pasageri, în locul „Douglas"-ului de 17 pasageri, care deserveşte linia acum.

Publicul clujan are posibilitatea să vadă Vineri după amiază pe aeroportul civil dela Someşeni, două avioane din cele mai frumoase.

Excursiunea la Paris
a Asociaţiei Generale a Profesorilor secundari
VENEZIA-MILANO-SAN REMO-MONTE CARLO-PARIS
25 Iulie—12 August fiind completă, orice noui înscrieri nu mai pot fi primite
LA EXCURSIUNEA 25 IULIE — 19 AUGUST
VENEZIA-MILANO-LAUSANNE-GENEVA-CHAMONIX
PARIS-BRUXELLES-LONDRA-BRUGES-GAND
OSTENDA-BERLIN-DRESDA-PRAHA
Câteva locuri rămase libere pot fi ocupate şi de particulari telegrafic, până Sâmbătă 10 Iulie crt. Odată cu înscrierea se va depune taxa integrală prin mandat poştal şi suma pentru devizele de care au nevoe, la cursurile oficiale ale Băncii Naţionale.
Inscrierile se primesc la Soc. „DRUMEŢIA", Pasajul Român No. 23. Telefon 3.12.52. Bucureşti.
Se primesc înscrieri pentru PARIS numai tren dus şi întors
624

MILIOANE MILIOANE MILIOANE
COLECTURA OFICIALĂ
A PLĂTIT MILIOANE
IN TOATE PĂRŢILE ŢĂRII...
Indreptaţi-vă paşii spre COLECTURA OFICIALĂ

STAŢIUNEA BALNEO-CLIMATICĂ
ŞABOLAT CETATEA-ALBĂ
SEZON 15 IUNIE—15 SEPTEMBRIE
Plaje frumoasă.—Băi calde de nămol şi apă sărată de mare şi lac.—Viaţă eftină.— Vegetaţie bogată.
Transp. dela C.-Albă, cu autobuzele. — Reduceri pe C.F.R.
Informaţiuni la Oficiul local de Turism. 8169

Activitatea soc. „Salvarea" din Cluj

Autorităţile sunt datoare să acorde mai mult sprijin acestei societăţi

Cluj, 5 Iulie

Societatea „Salvarea" din oraşul nostru, înfiinţată cu mult înainte de anul 1900, îşi continuă activitatea cu acelaş tineresc avânt pe care l-a luat în primii ani de după împlinirea vrerilor româneşti, cu toate că această societate care îndeplineşte un rol atât de mare este prea puţin ajutată de primăria oraşului Cluj. In adevăr soc. „Salvarea" nu are nici până azi un local propriu, ea fiind adăpostită de ani de zile în localul „Surorilor de ocrotire" din calea Moţilor, local impropriu pentru o bună desvoltare a societăţii.

Datorită faptului că subvenţiile ce se dau de către primărie sunt foarte mici, nu numai că nu poate angaja medici în număr suficient şi cu o temeinică pregătire — majoritatea celor actuali fiind studenţi din anii ultimi ai Facultăţii de medicină din Cluj — dar nu are posibilitatea să-şi cumpere maşini-ambulanţe spre a face faţă tuturor nevoilor unei populaţii de peste 100 mii locuitori.

UN CAZ ELOCVENT

Din trei maşini-ambulanţe câte are în prezent soc. „Salvarea" numai două sunt în stare de funcţionare. Se întâmplă adesea ca una dintre maşini să transporte bolnavi în provincie, rămânând pentru oraş să facă serviciul de ambulanţă, una singură.

Un caz elocvent a fost Sâmbăta trecută, când în o singură după amiază, „Salvarea" a fost chemată în 15 cazuri, fără ca, evident, să se poată prezenta în mod rapid pentru transportarea accidentaţilor.

Situaţia aceasta nu mai poate dăinui. Primăria municipiului Cluj are datoria să soluţioneze în mod grabnic aceste neajunsuri.

ACTIVITATEA DIN ANUL TRECUT

Numărul cazurilor, în raport cu anii precedenţi, este mult mai mare. Aceasta se datoreşte în bună parte faptului că în vara anului 1936 numărul construcţiilor noui în oraşul nostru a fost neobişnuit de mare.

In anul 1936 s'au înregistrat: 804 accidente, 792 cazuri de răniri şi loviri şi 69 sinucideri. Au fost efectuate apoi 852 transporturi şi 770 servicii de ambulanţă.

Un fapt surprinzător este acela al creşterii numărului sinuciderilor faţă de anii trecuţi. In acest an au fost 69 de sinucideri, pe când în ultimii cinci ani au fost abea 139.

Pentru pomenirea eroului Al. Popovici, fost şef al poliţiei portului Brăila

Brăila, 5 Iulie

D. G. Rănzescu, chestorul poliţiei, a luat dispoziţiuni ca Duminică, la 10 dim., să se oficieze un parastas pentru odihna sufletului lui Al. Popovici, fost şef al poliţiei portului.

Se ştie că, în anul 1917, comisarul Popovici fiind învinuit de spionaj, a fost arestat de trupele ocupante şi condamnat la moarte. El a fost împuşcat de un pluton german la bariera străzii Galaţi, lângă podul ce leagă oraşul nostru de com. Brăiliţa.

La trista solemnitate va participa, afară de autorităţile locale şi armata, şi d. g-ral Gabriel Marinescu, subsecretar de stat la ministerul de interne.

Funcţionarii poliţieneşti se vor aduna dimineaţa la chestură, în sala comisarului erou Al. Popovici, de unde se vor îndrepta spre bariera străzii Galaţi.

Serviciul religios şi pomenirea eroului se va face pe locul unde a fost executat şi înmormântat fostul şef al poliţiei portului nostru.

Au mai fost invitate asociaţiile de foşti luptători, invalizii şi văduvele de război, societăţile şi publicul.

Procesul fraudelor dela poşta din Craiova

Craiova, 5 Iulie

In faţa Curţii de apel s. I, prezidată de d. Ep. Sculi, acuzarea fiind susţinută de d. procuror g-ral Cezar Căzănescu, a venit spre judecare procesul fraudelor dela oficiul postal din Craiova.

In acest proces figurau ca inculpaţi Gh. Sârbulescu, fost diriginte al oficiului poştal, şi oficianţii superiori Gh. Slăvescu şi I. Stoianovici, vinovaţi că prin falşuri şi substituiri de mandate postale, precum şi prin împrumuturi făcute între ei dela ghişeele oficiului şi-au însuşit 128 mii lei.

Operaţiunile fiind descoperite cu ocazia unor verificări, ei au fost daţi judecăţii, iar autorităţile superioare P. T. T., după ce le-a aplicat cuvenitele pedepse disciplinare, i-a obligat la plata sumei, lucru ce au şi făcut.

Trib. Dolj s. I, care i-a judecat, i-a condamnat la câte un an închisoare şi 10 mii lei despăgubiri către stat.

Au făcut apel oficianţii Stoianovici şi Slăvescu şi moştenitorii lui Gh. Sârbulescu fostul diriginte, care între timp a murit.

Curtea a aplicat pentru prima oară, la Craiova, dispoziţiile art. 65 din noul cod penal, suspendându-se pedeapsa pe timp de 3 ani. In acelaş timp s'au suspenpat şi toate efectele infamante ale pedepsei potrivit codului francez Beranger.

Tot odată, Curtea a apărat de despăgubiri civile, atât pe cei doi oficianţi, cât şi pe moştenitorii fostului diriginte Gh. Sârbulescu.

Numai cine are răbdare va câştiga LOZUL CEL MARE
Insă răbdarea este mai uşor de păstrat, când ştii că banul dat lunar nu este o cheltuială, ci că, dimpotrivă, aduni astfel pe nesimţite 50.000.— lei.
Realizaţi aceasta trimiţând
LEI 190.—
Societăţii „FRANCO-ROMANA" de Asigurări Generale, Bucureşti, Calea Griviţei 23, pentru o asigurare de 50.000 lei, combinată cu Loteria Statului.
Amănunte în pagina 2-a, sus, stânga. 4500

VILLA MARGARETA,
BĂILE OLĂNEŞTI-VÂLCEA
5 camere, hall mare, verandă, dependinţe, tot confortul, de vânzare.
A se adresa Str. G-ral Cristescu 8, Bucureşti 1

ACORDEONE
Hohner şi toate instrumentele muzicale
Mai eftin la
A. BRAUN
Cel mai mare depozit şi industria română
TIMIŞOARA I. Eugen de Savoya No. 10
Cereţi Catalog gratis. 527

BLENORAGIA
Durerea şi inflamaţia PROSTATEI
Tratament dela 9-12 şi 2-7½. Dr. TULIU BLANC, Bulevardul Carol No. 58 (spre statuia Rosetti). Reducere pentru funcţionari. 17

La boală, combateţi întâi febra!
— „39° grade!
— „Ce mă fac. D-le Doctor?
— „Fă o fricţiune cu Carmol*) şi scapi de febră.
*) Carmol este cea mai bună fricţiune contra răcelei, gripei durerilor reumatice şi febrei. 1152

COMITETUL ŞCOLAR AL LICEULUI „UNIREA" FOCŞANI

Publicaţiune

No. 30

Se aduce la cunoştinţa amatorilor că pe ziua de 19 Iulie 1937 orele 10 dimineaţa, se va ţine în localul liceului „Unirea" din Focşani tratare prin bună învoială conf. art. 89 din L. C. P. pentru executarea mobilierului necesar sălii de fizică şi sălii pentru păstrarea aparatelor.

Spre a fi admişi la licitaţie, ofertanţii vor depune odată cu oferta închisă, sigilată şi timbrată, o garanţie de 5% în efecte de stat din valoarea devizului în sumă de lei 198.252.

Caietul de sarcini şi devizul se pot vedea în fiecare zi de lucru între orele 10 şi 12 la cancelaria şcoalei.

Preşedinte,
(ss.) Constantin Leonescu
Secretr. (ss.) Al. Ispas
Focşani, 30 Iunie 1937.
3

Domnii abonaţi sunt rugaţi ca la orice reclamaţie sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviţi la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poştal eticheta abonamentului expirat.